Stadt
Schwentinental

Der Bürgermeister

Sachstandsmitteilung Nr.:	**216/2024**	**Datum:**	**05.09.2024**
Beratungsart:	**☒ öffentlich**	**☐ nicht öffentlich**	

Beratungsfolge			
Nr.		**Stadtvertretung / Fachausschuss**	**Sitzungstag**
1		**Ausschuss für Soziales, Sport und Kultur**	
2		**Bildungsausschuss**	
3	**x**	**Ausschuss für Umwelt und Verkehr**	**09.09.2024**
4		**Ausschuss für Stadtentwicklung und Bauwesen**	
5		**Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus, öffentliche Sicherheit und Digitalisierung**	
6		**Hauptausschuss**	
7		**Stadtvertretung**	

	nachrichtlich: Junger Rat

Schluss- und Mitzeichnungen			
gez. Th. Haß	gez. Hansen	gez. Conrad	gez. Uhde
Bürgermeister	Büroleiterin	Amtsleitung	Sachbearbeitung

1. TOP:
LED Beleuchtung in Schwentinental;
hier: Ermittlung der Kosten zu diversen Anfragen

2. Sachstand:

In mehreren Anträgen und Hinweisen aus den Fraktionen sind aktuell diverse Bereiche im Stadtgebiet benannt worden, bei denen die jeweiligen Antragssteller die Verwaltung gebeten hatten, die Kosten einer verbesserten oder erstmaligen Ausleuchtung zu prüfen.

Folgende Standorte wurden angesprochen**:**

<u>Standorte a) - c) in OT Raisdorf</u>

a) Verbindungsweg „Im Jürn“ zum „Muschkoppelweg“ (SM 010/2024)
b) Beleuchtung der Zuwegung „Bushaltestelle Rosenthal“ (B202) in Fahrtrichtung Lütjenburg (SM 035/2024)
c) Beleuchtung der Haltestellen am Fernsichtweg (SM 036/2024)

Standorte d) – e) in OT Klausdorf

d) Erweiterung der Beleuchtung in der Preetzer Chaussee zwischen Wasserwerksweg und Lise-Meitner-Straße (SM 037/2024)

e) Kombinierter Geh-/Radweg Klingenbergstraße Höhe Ostfriedhof /Stadtgrenze Kiel (Bündnis 90 Die Grünen Antrag vom 01.02.2024)

Es fanden im Vorweg Vorprüfungen zur Kostenermittlung statt:

I. Kosten Umweltbelange und Artenschutz:

Eine Überprüfung aus umwelttechnischer Sicht hat folgende Kostensituation für erforderliche externe Maßnahmen ergeben.

An zwei Standorten (a) und d) ist eine **F**lugstraßen**S**icht**Ü**berprüfung (FSÜ) durchzuführen.

FSÜ an Punkt a) SM010 (Spielplatz Muschkoppelweg) und Punkt d) SM037 (Preetzer Chaussee): 2.438 € + 19% MwSt. = **Bruttosumme 2.901,22 Euro**.

Das Einsparpotential durch Einsatz von Bewegungsmeldern und Wegfall der Artenschutzprüfung ist vorab zu prüfen.

Laut Auskunft der SWS lassen sich mit Einbau von Bewegungsmeldern und fledermaustauglichen zulässigen Leuchtmitteln (begrenzte Kelvinzahl) die Kosten der FSÜ an den Standorten a) und d) zur Umweltprüfung in Höhe von 2.900,- Euro einsparen.

Ein Einbau von Bewegungsmeldern in den Leuchten an diesen Standorten ist hiernach wesentlich günstiger als die Umweltprüfungskosten in Höhe von 2.900,- Euro, eine genaue Summe konnte noch nicht genannt werden.

II. Kosten zur Errichtung der Leuchten in den sog. „dark rooms“:

Eine Kostenermittlung durch die Stadtwerke Schwentinental hat folgendes Ergebnis gebracht:

a) Verbindungsweg „Im Jürn“ zum „Muschkoppelweg“ (SM 010/2024)

Kostenschätzung für eine Leuchte Verbinding Im Jürn - Muschkoppelweg

Kurztext	Menge	Preis brutto	Preis brutto gesamt
Tiefbau	1	12.300,00 €	12.300,00 €
Leuchte	1	450,00 €	450,00 €
Mast	1	320,00 €	320,00 €
Sicherungskasten	1	50,00 €	50,00 €
Kabel	40	5,80 €	232,00 €
Gesamt			**13.352,00 €**

b) Beleuchtung der Zuwegung „Bushaltestelle Rosenthal“ (B202) in Fahrtrichtung Lütjenburg (SM 035/2024)
Leuchte Mast-Tiefbauarbeiten (Stromkabel weit entfernt) 4.000,- Euro

Alternativ hier: Solarleuchte

Beispiel einer autarken Solarbeleuchtung:

Gesamtkosten 2.030,- Euro bis 3.385,- Euro brutto.

Diese autarke Solarbeleuchtung an Bushaltestellen bietet 15 Tage Beleuchtung ohne Aufladung. Durch die Bauweise der Anordnung der Module (senkrecht am Mast) ist sowohl im Sommer als auch im Winter durch den veränderten Sonnenstand eine Aufladung des Akkus möglich.

Bei einer Kabellänge von über 20 Metern wird pauschal ein Kostensatz von 100,- Euro gerechnet; hier lohnt sich bereits eine autarke Insellösung für eine Beleuchtung.

Im Vergleich: Die Kosten bei einem Dienstleister für die Bushaltestelle an der B76 Höhe Weinbergsiedlung belaufen sich auf 2.000,- Euro Leuchte inkl. Montage.

Ein Nachteil der Solarlösung ist das relativ große Vandalismusrisiko.

c) Beleuchtung der Haltestellen am Fernsichtweg (SM 036/2024)

Fernsichtweg Glas-Kleidercontainer Leuchte-Mast-Tiefbauarbeiten 3.000,- Euro
Pressung von der anderen Seite unter Fernsichtweg 5.000,- Euro

Fernsichtweg Seite Timm-Kröger-Weg Leuchte-Mast-Tiefbauarbeiten 4.000,- Euro

gesamt 12.000,- Euro

Alternativ hier: Solarleuchten
siehe Erläuterung oben b)

d) Erweiterung der Beleuchtung in der Preetzer Chaussee zwischen Wasserwerksweg und Lise-Meitner-Straße (SM 037/2024)

Kostenschätzung Beleuchtung vom Wasserwerksweg - Lise-Meitner-Straße

Kurztext	Menge	Preis brutto	Preis brutto gesamt
Tiefbau	1	108.543,00 €	108.543,00 €
Leuchte	11	480,00 €	5.280,00 €
Mast	11	320,00 €	3.520,00 €
Sicherungskasten	11	50,00 €	550,00 €
Kabel	450	5,80 €	2.610,00 €
Gesamt			**120.503,00 €**

e) Kombinierter Geh-/Radweg Klingenbergstraße Höhe Ostfriedhof /Stadtgrenze Kiel (Bündnis 90 Die Grünen Antrag vom 01.02.2024)

Kostenschätzung für eine Leuchte Klingenbergstraße, Einfahrt Friedhof

Kurztext	Menge	Preis brutto	Preis brutto gesamt
Tiefbau	1	6.800,00 €	6.800,00 €
Leuchte	1	480,00 €	480,00 €
Mast	1	430,00 €	430,00 €
Sicherungskasten	1	50,00 €	50,00 €
Kabel	12	5,80 €	69,60 €
Gesamt			**7.829,60 €**

Die Prüfung der Stadtwerke Schwentinental hat an den Standorten a) und d) ergeben, dass eine feste Installation mit Lampen an das öffentliche Netz aufgrund der langen Kabelwege sehr kostenintensiv und unwirtschaftlich ist.

- Ende der Sachstandsmitteilung -