



Sachstandsmitteilung Nr.:	106/2024	Datum:	05.09.2024
Beratungsart:	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich	

Beratungsfolge			
Nr.		Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1		Ausschuss für Soziales, Sport und Kultur	
2		Bildungsausschuss	
3	x	Ausschuss für Umwelt und Verkehr	09.09.2024
4		Ausschuss für Stadtentwicklung und Bauwesen	
5		Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus, öffentliche Sicherheit und Digitalisierung	
6		Hauptausschuss	
7		Stadtvertretung	

x	nachrichtlich: Junger Rat
---	---------------------------

Schluss- und Mitzeichnungen			
gez., Th. Haß	gez. Hansen	gez. Conrad	gez. Lewe
Bürgermeister	Büroleiterin	Amtsleitung	Sachbearbeitung

1. TOP:

Klimaschutzmaßnahmen der Stadt Schwentidental, hier: Zwischenstand der Umsetzung

2. Sachstand:

Die Stadt Schwentidental hat im Rahmen der Förderung durch die Nationale Klimaschutzinitiative des Bundes im Jahr 2021 ein Integriertes Klimaschutzkonzept erstellt (BV 072/2021). Für die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept hat die Stadtvertretung am 04.04.2023 das dreijährige „Anschlussvorhaben Klimaschutzmanagement“ beschlossen (BV 039/2023).

Das Klimaschutzmanagement der Stadt Schwentidental wird in dieser sog. „Umsetzungsphase“ (2023-2026) mit einer Förderquote von 60 % für Personal- und Sachkosten gefördert. Darüber hinaus stehen auf Bundes-, Landes-, und Kreisebene verschiedene attraktive Förderprogramme für investive Klimaschutzmaßnahmen u.a. in den Bereichen Nachhaltigkeit, Energie und Mobilität zur Verfügung.

Im Klimaschutzkonzept der Stadt Schwentinental wurden insgesamt 37 Maßnahmen in sechs Handlungsfeldern verankert (s. Anlage 1). Mit dieser Sachstandsmitteilung legt die Verwaltung nun einen aktuellen Zwischenstand zur Umsetzung der städtischen Klimaschutzmaßnahmen vor.

Folgende Maßnahmen wurden von der Fachkraft für Klimaschutz, Energie und Mobilität in den letzten zehn Monaten gemäß Beschlussfassungen der gemeindlichen Selbstverwaltungsgremien bearbeitet und konnten auf den Weg gebracht und/oder bereits vollständig umgesetzt werden:

Fahrradleihsystem „SprottenFlotte“ in Schwentinental

Die Stadtvertretung hat im März 2024 die Einrichtung der SprottenFlotte im Stadtgebiet mit insgesamt sechs Stationen sowie einer zusätzlichen saisonalen Station am Freibad beschlossen (SM 256/2023; SM 004/2024; SM 115/2024). Die SprottenFlotte in Schwentinental wird mit einem jährlichen Zuschuss über die Richtlinie zur Förderung der E-Mobilität durch den Kreis Plön gefördert.

Pilotprojekt SoNa / „TauschRausch“ Schwentinental

„TauschRausch“ ist eine Kleidertauschbörse mit Informationen und Workshops zum Thema Klima, Nachhaltigkeit und Ressourcen. Das vom Umweltbundesamt für sechs Monate geförderte nachhaltige Pilotprojekt wurde nach Abschluss des kostenneutralen Förderzeitraumes mit Beschluss der Stadtvertretung vom 24.05.2024 unter Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel einmalig um drei Monate bis zum 31.10.2024 verlängert (SM 169/2023; BV 181/2023; SM 064/2024; BV 101/2024). Ziel ist es, den Kleidertauschladen als Anlaufstelle nachhaltiges (Konsum-) Bewusstsein und soziale Begegnung in der Stadt zu erproben und Impulse für den weiteren Stadtentwicklungsprozess zu gewinnen. Die Ergebnisse des Projektes werden den gemeindlichen Selbstverwaltungsgremien nach Abschluss des Projektes vorgestellt.

Kommunale Wärmeplanung

Die Stadtvertretung hat am 21.09.2023 die Erstellung eines kommunalen Wärmeplanes für die Stadt Schwentinental beschlossen (SM 131/2023). Wie in der Sachstandsmitteilung 211/2024 dargelegt, erfolgt die Umsetzung beschlussgemäß in enger Kooperation mit den Stadtwerken Schwentinental GmbH. Die Wärmeplanung wird im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundes mit einer Förderquote von 100% gefördert. Der Bewilligungszeitraum läuft vom 01.08.2024 bis zum 31.07.2025. Auf Basis des Förderbescheides und nach Abschluss eines Kooperationsvertrages können die Ausschreibung und Auftragsvergabe der Leistung in Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Schwentinental GmbH zeitnah erfolgen (BV 184/2024).

Umsetzung des Radwegekonzeptes

Die sukzessive Umsetzung des Radwegekonzeptes ist ein wichtiger Baustein für den Aufbau klimafreundlicher Mobilitätsangebote in Schwentinental und das Erreichen der städtischen Klimaziele. Das Radwegekonzept enthält dabei zentrale Grundsätze und konkrete Maßnahmen für die Förderung des Radverkehrs und zugehöriger Infrastrukturen. Zu den laufenden Maßnahmen und Projekten auf Grundlage bzw. im Zusammenhang mit dem Radwegekonzept gehören u.a.:

- **Die Einrichtung eines Fahrradforums in der Stadt Schwentinental**

Die Stadtvertretung hat am 14.12.2023 die Einrichtung eines städtischen Fahrradforums beschlossen (BV 244/2023; BV 033/2024; SM 056/2024). Das Fahrradforum besteht aus Vertreter/innen der Politik, der Verwaltung, der Polizei sowie den betreffenden Institutionen, Vereinen und Verbänden und trifft sich mindestens zwei Mal jährlich. Das öffentliche Forum setzt sich mit den relevanten Themen des Radverkehrs im Stadtgebiet auseinander, nimmt besondere Knotenpunkte im Rahmen von Ortsfahrten in den Blick und hat eine beratende Funktion gegenüber dem Ausschuss für Umwelt und Verkehr. Das erste Treffen des Fahrradforums hat unter Beteiligung der Öffentlichkeit am 24.05.2024 stattgefunden (SM 151/2024).

- **Fahrradbügel an öffentlichen Gebäuden**

Die Verwaltung wurde per Beschluss des Ausschusses für Umwelt und Verkehr vom 20.03.2023 beauftragt, alle öffentlichen Gebäude – prioritär an Schulen und Sporthallen - mit einer hinreichenden Zahl an Fahrradbügeln auszustatten und veraltete Fahrradständer durch technisch neue Modelle zu ersetzen (SM 025/2023). Eine entsprechende Planung wurde durch die Verwaltung erstellt und dem Ausschuss für Umwelt und Verkehr zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt (BV 133/2024). Eine abschließende Beratung und Beschlussfassung durch den Hauptausschuss und die Stadtvertretung konnte aufgrund der bis dato ausstehenden Haushaltsprüfung für das 2024 durch den Kreis Plön bislang nicht erfolgen. Die Beschlussvorlage (BV 133/2024; BV 133b/2024) wird den gemeindlichen Gremien zur Beratung im Sitzungsverlauf für September 2024 erneut vorgelegt.

- **Die Errichtung eines Radunterstandes am Rathaus**

Eine entsprechende Planung für die Errichtung eines geschlossenen Radunterstandes für die Mitarbeitenden des Rathauses wurde durch die Verwaltung erstellt und dem Ausschuss für Umwelt und Verkehr zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt (BV 132/2024; BV 132b/2024). Eine abschließende Beratung und Beschlussfassung durch den Hauptausschuss und die Stadtvertretung konnte aufgrund der bis dato ausstehenden Haushaltsprüfung für das Jahr 2024 durch den Kreis Plön bislang nicht erfolgen. Die

Beschlussvorlage (BV 132/2024; BV 132b/2024) wird den gemeindlichen Gremien zur Beratung im Sitzungsverlauf für September 2024 erneut vorgelegt

- **Beschilderung der städtischen Radrouten**

Mit dem Radwegekonzept der Stadt Schwentinental wurden drei städtische Radrouten als regelmäßige Hauptverbindungen des Radverkehrs innerhalb der Stadt sowie als zentrale Achsen für den Pendelverkehr in Richtung der Nachbarkommunen Kiel, Preetz und Plön erarbeitet. Eine wegweisende Beschilderung dieser Radrouten, wie im Radwegekonzept vorgesehen, ist derzeit allerdings nicht bzw. nur lückenhaft vorhanden. Aufgrund des neuen Erlasses des Landes zur „Radverkehrswegweisung in Schleswig-Holstein“ vom 30.05.2023 sind einzelne vorhandene Schilder darüber hinaus in Teilen unzulässig geworden. Vor diesem Hintergrund soll im Rahmen der Radverkehrsplanung der Stadt Schwentinental nun die wegweisende Beschilderung der Radrouten erfolgen (BV 073/2021; SM 094/2021; SM 134/2022; SM 206/2024).

- **Vernetzung mit der KielRegion und Rad.SH**

Die Verwaltung steht in engem Kontakt mit der KielRegion sowie Rad.SH bezüglich verschiedener Maßnahmen im Bereich des Radverkehrs, z.B. hinsichtlich des Ostuferverschleifkonzeptes, der Premiumradroute Kiel-Schwentinental-Preetz-Plön oder dem Anschluss der städtischen Radrouten an die Velorouten der Nachbarkommunen, und nimmt regelmäßig an den stattfindenden Radverkehrstagen und Austauschforen teil.

Energetische Sanierungsbedarfe Liegenschaften / Energiemanagement

Angesichts gestiegener Energiekosten sowie der Anforderungen des Klimaschutzes hat sich die Stadt Schwentinental zum Ziel gesetzt, den energetischen Zustand sowie etwaige Sanierungsbedarfe der städtischen Liegenschaften zu erfassen und die Energieeffizienz zu steigern (SM 149b/2022). Entsprechend wurde der Aufbau eines Energiemanagements im Klimaschutzkonzept verankert und dessen Umsetzung am 21.09.2023 von der Stadtvertretung beschlossen (BV 103/2023; BV 145/2023). Eine erste Bestandsaufnahme der zentralen Liegenschaftsdaten, die u.a. Angaben zur energetischen Gebäudeausstattung sowie den Energieverbräuchen enthält, wird derzeit durch das Amt für Stadtentwicklung, Bauwesen und Umwelt fertiggestellt. Für die Einrichtung eines strukturierten Energiemanagements in Schwentinental (Personal- und Sachkosten für drei Jahre) wurden nach dreimonatigem Antragsstopp des Fördergebers am 01.02.2024 Fördermittel zu einer Förderquote von 90 % über die Nationale Klimaschutzinitiative des Bundes beantragt. Der Eingang des Förderantrages wurde der Stadt Schwentinental am 07.02.2024 bestätigt; ein Förderbescheid steht derweil noch aus.

LED-Sanierung Sportplätze

Die Stadtvertretung hat am 12.09.2019 die lichttechnische Sanierung der städtischen Außensportanlagen durch eine Umrüstung der Flutlichtbeleuchtung auf LED-Leuchtmittel beschlossen (BV 151/2019; SM 090/2022; SM 038/2023; BV 147/2023). Beschlussgemäß wurden hierfür am 24.11.2023 Fördermittel im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundes (40 % Förderzuschuss) sowie kumulative Fördermittel über die Sportstättenförderrichtlinie des Landes Schleswig-Holstein beantragt. Wie in der SM 170/2024 ausführlich dargelegt, wurden die Landesfördermittel in einem zweistufigen Bewilligungsverfahren abgelehnt. Ein etwaiger Förderbescheid hinsichtlich der beantragten Bundesfördermittel steht dagegen weiterhin aus. Neben einer zeitlich langwierigen Antragsprüfung durch den Fördergeber hat der rund dreimonatige Antragsstopp für Förderanträge über die Klimaschutzinitiative um den Jahreswechsel 2023/2024 zu weiteren erheblichen Verzögerungen in der Antragsprüfung geführt (SM 005/2024). Trotz regelmäßiger und mehrfach wiederholter Nachfragen der Verwaltung gibt es zum jetzigen Zeitpunkt bedauerlicherweise keine näheren Informationen über den Stand der Prüfung oder die voraussichtliche Bearbeitungsdauer des Förderantrages.

Reform der Baumschutzsatzung

Die durch den Ausschuss für Umwelt und Verkehr am 23.01.2023 beschlossene Überarbeitung der Baumschutzsatzung der Stadt Schwentinental wird derzeit von den Fachbereichen Umweltangelegenheiten und Klimaschutz bearbeitet (BV 12/2023; SM 154/2023). Ein finaler Entwurf kann den gemeindlichen Selbstverwaltungsgremien voraussichtlich im Sitzungsverlauf Oktober/November 2024 zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt werden.

Aktionstage

Die Stadt Schwentinental nimmt jährlich an der dreiwöchigen Aktion des Netzwerkes KlimaBündnis „Stadtradeln im Kreis Plön“ teil (Federführung: Fachbereich Umweltangelegenheiten/ FÖJ). Am 14.07.2024 hat im Rahmen der 800-Jahr-Feierlichkeiten der Stadt unter gemeinsamer Organisation durch die Fachbereiche Umweltangelegenheiten und Klimaschutz zudem erstmalig ein Klimaschutzaktionstag zum Thema „Wald im Klimawandel“ stattgefunden.

Begleitend zu den o.g. (investiven) Klimaschutzmaßnahmen wird verwaltungsseitig im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit derzeit zudem die Rubrik „Klimaschutz“ auf der Homepage der Stadt überarbeitet und kontinuierlich weiterentwickelt. Ziel ist es, relevante Informationen und Inhalte aus dem Klimaschutzkonzept für die Bürger/innen zur Verfügung zu stellen und über die laufenden Klimaschutzmaßnahmen der Stadt zu informieren. Darüber hinaus erfolgt diesbezüglich parallel die Entwicklung eines geeigneten Klimaschutz-Controllings für die Umsetzung von Maßnahmen (Erfolgskontrolle), zu dem die Stadt Schwentinental im Rahmen der Anschlussförderung durch den Fördergeber verpflichtet ist (BV 039/2023).

Wie in dieser Sachstandsmitteilung dargelegt, konnten bereits einige Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept auf Grundlage der Beschlussfassung durch die gemeindlichen Selbstverwaltungsorgane erfolgreich initiiert und umgesetzt werden. Vereinzelt erfordert die weitere Bearbeitung der betreffenden o.g. Maßnahmen derzeit zunächst den Erhalt von entsprechenden Förderbescheiden zu den jeweils beantragten Fördermitteln, um etwaige Ausschreibungen und die Umsetzung in die Wege zu leiten.

Die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept erfordert aufgrund fachübergreifender Zuständigkeiten sowie der vorhabenbezogenen Abstimmung mit verschiedenen beteiligten Akteuren (u.a. Fachplaner, Fördergeber, Kreisverwaltung) einen z.T. erheblichen Koordinations- und Kommunikationsaufwand in der Verwaltung. Insbesondere die anstehende Wärmeplanung für die Stadt Schwentimental wird dabei künftig ämterübergreifend zusätzliche Kapazitäten binden.

Ein wichtiger Faktor ist unter Berücksichtigung der aktuellen Haushaltslage darüber hinaus die (auch zukünftige) Verfügbarkeit von geeigneten Fördermitteln. Auch wenn die Abwicklung der Fördermittel dabei mit einem zunehmend steigenden Zeit- und Arbeitsaufwand einhergeht und z.T. langwierige, bürokratische Antragsprüfungen auf Seiten der Fördergeber die planmäßige Umsetzung von beschlossenen Maßnahmen mitunter zeitlich stark verzögert (SM 005/2023), scheint die Inanspruchnahme von Fördermitteln im Bereich des Klimaschutzes, wo möglich und sinnvoll, aus Sicht der Verwaltung unabdingbar.

Für eine erfolgreiche und effektive Umsetzung von Maßnahmen sowie hinsichtlich der Nutzung von möglichen Synergien mit laufenden bzw. geplanten Projekten und Vorhaben wäre eine grundsätzliche Priorisierung von Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept durch die Selbstverwaltung aus Sicht der Verwaltung wünschenswert.

Anlage 1: Maßnahmenkatalog der Stadt Schwentimental

- Ende der Sachstandsmitteilung -

Tabelle 55: Klimaschutzmaßnahmen der Stadt Schwentinental

Übersicht Maßnahmenkatalog Klimaschutz Schwentinental		
Kommune I: Städtische Liegenschaften Verkehrswege und Flächen		Priorität
Städtische Liegenschaften Verkehrswege und Flächen:		(THG-Einsparung)
		zeitliche Umsetzung
KOM1- 1	Austausch veralteter Straßenbeleuchtung im Stadtgebiet (Maßnahme aus dem Klimaschutzkonzept)	1 kurzfristig
KOM1- 2	Richtlinie Nachhaltige Beschaffung Stadtverwaltung (Maßnahme aus dem Klimaschutzkonzept)	3 mittelfristig
KOM1- 3	Planung und Errichtung Solaranlagen auf kommunalen Liegenschaften (Maßnahme aus dem Klimaschutzkonzept)	1 mittelfristig
KOM1- 4	Energ. Sanierung Verwaltungsgebäude- Fenstertausch (Maßnahme aus dem Klimaschutzkonzept)	3 mittelfristig
KOM1- 5	Modernisierung Serverraum -Austausch IT-Komponenten (Maßnahme aus dem Klimaschutzkonzept)	2 mittelfristig
KOM1- 6	Lichttechnische Sanierung Außensportplätze (LED)	1 kurzfristig
KOM1- 7	Energetische Sanierungsbedarfe Liegenschaften / Energiemanagement	2 mittelfristig
KOM1- 8	Hausmeisterschulungen Energieeffizienz	1 laufend
KOM1- 9	Naturnahe Pflege städtischer Grünflächen	2 kurzfristig
Kommune II: Städtische übergeordnete Aufgaben		
Städtische übergeordnete Aufgaben:		
KOM2- 1	Anschlussförderung Klimaschutzmanagement für Umsetzung des Klimaschutzkonzepts	1 kurzfristig
KOM2- 2	Klimaschutz-Controlling	1 laufend
KOM2- 3	Nachhaltige Bauleitplanung	3 langfristig
KOM2- 4	Baumschutz/Reform der Baumschutzsatzung	2 kurzfristig
Mobilität		
ÖPNV, Autoverkehr reduzieren		
MOBI- 1	CarSharing Stellplätze	1 mittelfristig
MOBI- 2	Förderung des ÖPNV (Busverkehr) im Stadtgebiet	2 mittelfristig
MOBI- 3	Einrichtung Bahnhaltepunkt im Ostseepark	1 mittelfristig
MOBI- 4	Mitfahrbänke/Mitfahrgelegenheiten	2 kurzfristig
Fahrrad- und Fußverkehr stärken		
MOBI- 5	Umsetzung und Konkretisierung des Radwegekonzepts	2 langfristig
MOBI- 6	Errichtung Radunterstand Verwaltungsgebäude (Maßnahme aus dem Klimaschutzkonzept)	1 kurzfristig
MOBI- 7	Bike&Ride an Bahnhöfen und öffentlichen Plätzen	1 mittelfristig
MOBI- 8	Fahrradleihsystem "Sprossenflotte" in der Stadt (Maßnahme aus dem Klimaschutzkonzept)	1 kurzfristig
MOBI- 9	Installation öffentlicher Fahrrad-Reparaturstationen	3 kurzfristig
MOBI- 10	Fußverkehr stärken	3 langfristig
E-Mobilität		
MOBI- 11	E-Ladesäulen im Stadtgebiet	1 kurzfristig
MOBI- 12	E-Fuhrpark Verwaltung/Bauhof	2 langfristig
Energieversorgung und Energiesparen		
ENER- 1	Förderprogramm Balkonkraftwerke (Mini-PV-Anlagen)	1 kurzfristig
ENER- 2	Wärmeplanung	2 mittelfristig
Nachhaltigkeit, Umwelt, Naturschutz		
NACH- 1	Patenschaft/Pflege öffentlicher Beete durch Bürger/innen	3 kurzfristig
NACH- 2	Abfallreduktion Schwentinepark	2 langfristig
NACH- 3	Nachhaltiger Tourismus Wasserwanderweg Schwentine mit Aktivregion	3 mittelfristig
Partizipation		
Partizipation Beteiligung Bürger, Gewerbe, Akteure		
PART- 1	Runder Tisch „Klima“ mit Politik, Verwaltung, Gewerbe	1 kurzfristig
PART- 2	Klimaschutz-Info städt. Webseite	1 kurzfristig
PART- 3	Nachhaltige Bildungsangebote mit BUND im "Knikus"	3 mittelfristig
PART- 4	Stadtradeln	1 laufend
PART- 5	Weiterentwicklung Wildpark-Rallye Umwelt und Klima	2 kurzfristig
PART- 6	Energiesparmodelle für Schulen und Kitas	3 mittelfristig
PART- 7	Jährlicher Klimaschutz-Aktionstag Stadt Schwentinental	1 mittelfristig