



Sachstandsmitteilung Nr.:	256/2023	Datum:	20.12.2023
Beratungsart:	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich	

Beratungsfolge		
Nr.	Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1	Ausschuss für Soziales, Sport und Kultur	
2	Bildungsausschuss	
3	Ausschuss für Umwelt und Verkehr	
4	x Ausschuss für Stadtentwicklung und Bauwesen	29.01.2024
5	Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus, öffentliche Sicherheit und Digitalisierung	
6	Hauptausschuss	
7	Stadtvertretung	

nachrichtlich: Junger Rat

Schluss- und Mitzeichnungen			
gez. Th. Haß	gez. Hansen		
Bürgermeister	Büroleiterin	Amtsleitung	Sachbearbeitung

1. TOP: Antrag der CDU-Fraktion vom 19.12.2023:

hier: Einführung der Sprottenflotte

2. Sachstand:

Der Antrag der CDU-Fraktion vom 19.12.2023 zum Thema „Einführung der Sprottenflotte“ wird mit der Bitte um Beratung zur Kenntnis gegeben.

- Ende der Sachstandsmitteilung -

Herrn Ausschussvorsitzender für Stadtentwicklung und Bauwesen
Bernd Petersen

Nachrichtlich: Bürgermeister Thomas Haß, Bürgervorsteher Uwe Janz

Für die CDU Fraktion bitten wir, den u.a. Tagesordnungspunkt auf die nächste Sitzung für Stadtentwicklung und Bauwesen am 29.01.2024 zu nehmen.

Antrag: Einführung der Sprottenflotte

Die CDU Fraktion stellt folgenden Antrag:

- 1. Die Sprottenflotte soll zunächst an drei Standorten im Stadtgebiet eingeführt werden. Je Standort sollen mindestens fünf Fahrräder zu Verfügung stehen.**
- 2. Die folgenden Standorte sind zu realisieren: Bahnhofstraße (Bahnhof), Zentral im Ostseepark (z. B. Liebigstraße), Stadtwerke (Dorfstraße).**
- 3. Mit der KielRegion GmbH sind Gespräche aufzunehmen, um dieses Projekt zeitnah und prioritär umzusetzen.**
- 4. Die erforderlichen HH-Mittel in Höhe von 18.000,-€ sind für das HH-Jahr 2024 einzustellen.**

Begründung:

Die Sprotten Flotte in der KielRegion erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Nahezu überall sind Stationen für Fahrräder zu finden. Nur Schwentinental ist in der gesamten Region nicht mit der Sprotten Flotte vertreten. Diese Lücke muss geschlossen werden.

In Zeiten der Mobilitätswende ist die Sprottenflotte ein wichtiger Baustein. Durch die Einführung der Sprottenflotte wird eine Versorgungslücke geschlossen. Die Kombination zw. ÖPNV, Autoverkehr, usw. und dem Fahrrad wäre geschaffen. Verbindungen zwischen Wellingdorf, Elmschenhagen, Bahnhof Ellerbek oder sogar direkt aus der Innenstadt nach Schwentinental wären somit kein Problem mehr. Die innörtlichen Verbindungen könnten durch die Nutzung der Sprottenflotte sehr gut abgedeckt werden. Mittlerweile gibt es sogar E-Bikes und Lastenfahrräder in der Fahrradplatte des Anbieters. Weitere Informationen sind unter folgendem Link zu finden:

<https://www.kielregion.de/mobilitaetsregion/sprottenflotte/>

Mit den drei Stationen in Schwentinental wäre erst mal ein großer Bedarf abgedeckt. Alle Standorte sind zentral und von wichtiger Bedeutung. Sollte sich herausstellen, dass zukünftig mehrere Stationen nötig sind oder anderweitig Bedarf besteht, könnte man diese sukzessive ausweiten. Auch könnte sich der Kreis Plön hieran beteiligen, u.a. an der WFA/Zulassungstelle (auch zukünftiger Sitz der Klimaschutzagentur des Kreises Plön).

Der Kreis Plön hat seit einigen Jahren ein Förderprogramm für die Sprottenflotte, indem ein nicht unerheblicher Teil der Kosten gefördert werden. Hierzu siehe auch:

https://www.kreis-ploen.de/media/custom/2158_2906_1.PDF?1552298662

Hier werden nach der Richtlinie des Kreises Plön zur Förderung der E-Mobilität bis zu 50% der förderfähigen Kosten, max. 5.000€ je Standort/Jahr gefördert. Diese sind bis zum 30.04. für das laufende Jahr beim Kreis Plön zu beantragen. In Vergangenheit wurde dieser Fondertopf nie komplett ausgeschöpft, sodass auf jeden Fall eine Förderung möglich ist. Im Haushalt für 2024 sind daher zunächst einmal die erforderlichen 18.000,-€ einzustellen (Kosten für die Fahrräder und die zu erstellenden Bügel). Lediglich einmalig sind Kosten der Einrichtung für die nötigen Fahrradbügel/Stadion durch die Stadt Schwentidental zu tragen. Diese belaufen sich auf ca. 1.100€ (vgl. BV 090/2020).

Auch für den Endverbraucher ist die Sprotten Flotte sehr attraktiv. Die ersten 30 Minuten sind kostenlos und könnten ein Teil dazu beitragen, auf den ÖPNV und auf das Fahrrad umzusteigen. Bereits vor einigen Jahren hat sich der Bauausschuss positiv für die Errichtung der Sprotten Flotte ausgesprochen. Diese BV 090/2020 wurde einstimmig beschlossen. Leider ist das Thema dann nicht weiter verfolgt worden und das Projekt Sprottenflotte wurde eingestampft. Nun wird es aber Zeit, dass auch Schwentidental seinen Beitrag zum Klimaschutz leistet. In der Vergangenheit haben sich alle Fraktionen im Zusammenhang mit der Sprottenflotte einstimmig hierfür ausgesprochen. Daher beantragt die CDU Fraktion eine prioritäre Umsetzung der Sprottenflotte für die Stadt Schwentidental.

Vgl. auch BV 039/2023 (Integriertes Klimaschutzkonzept; einstimmig beschlossen)
Vgl. SWF-Ausschuss vom 04.11.2019 unter TOP 12
Vgl. 134/2022
Vgl. 090/2020 (Einstimmiger Beschluss im Bauausschuss für die Errichtung)
Vgl. 072/2021

gez. Yavuz Yilmaz und Fraktion