

Sachstandsmitteilung Nr.:	040/2023	Datum:	23.02.2023
Beratungsart:	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich	

Beratungsfolge		
Nr.	Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1	Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2	Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	x Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	20.03.23
4	Ausschuss für Bauwesen	
5	Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	
6	Hauptausschuss	
7	Stadtvertretung	

nachrichtlich: Junger Rat

Schluss- und Mitzeichnungen			
gez. Th. Haß	gez. Hansen	./.	gez. Lewe
Bürgermeister	Büroleiterin	Amtsleitung	Sachbearbeitung

1. TOP:

Online-Beteiligung zum Ostuferverkehrskonzept der KielRegion,
hier: Ergebnisse für Schwentinental

2. Sachstand:

Die Stadt Schwentinental hat sich im Rahmen der Stadtentwicklung sowie des Klimaschutzes den Ausbau und die Weiterentwicklung attraktiver und klimafreundlicher Mobilitätsangebote zum Ziel gesetzt (BV 221/2022, BV 072/2021). Insbesondere die Umsetzung des Radwegekonzeptes ist hierbei ein zentraler Baustein (SM 223/2022).

Ein wichtiger Kooperationspartner in diesem Bereich ist die KielRegion Mobilität, die sich derzeit in der Erstellung eines Verkehrskonzeptes für das Ostufer ([Ostuferverkehrskonzept | KielRegion](#)) zur Verbesserung der Mobilitätsinfrastruktur zwischen der Landeshauptstadt Kiel und dem Kreis Plön befindet.













Im Zuge dessen hat im Januar 2023 eine Online-Beteiligung von Bürgerinnen und Bürgern stattgefunden, die auch einige Anregungen für das Stadtgebiet Schwentinental enthält.

Die Ergebnisse wurden der Verwaltung durch die KielRegion zur Verfügung gestellt und dem Ausschuss hiermit zur Kenntnisnahme weitergeleitet.

Die nachfolgende Darstellung bietet eine Übersicht aller für Schwentinental genannten Punkte; die ausführlichen Ergebnisse (inklusive Gewichtungen) finden sich in der Originaltabelle im Anhang.

Kurzübersicht

Ergebnisse der Online-Beteiligung zum Ostuferverskehrskonzept der KielRegion für das Stadtgebiet Schwentinental

Idee		Mangel
 <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung Wischhofstraße bis Ortsumfahrung Klausdorf• Verbindung von Kroog für Kfz öffnen (Brunsborg Hausnr. 1/Paradiesweg)• Umgehungsstraße nach Kiel (Entlastung Ostring/B76)• Car-Sharing Angebote im OT Klausdorf	 <p>PKW/LKW</p>	 <p>÷</p>
 <ul style="list-style-type: none">• Bessere Anbindung Richtung Süden (Schwentinestr. bis Raisdorf Bhf.)• Buslinie von Bhf. Raisdorf zur FH Kiel• Bahnhaltepunkt im Ostseepark• Bessere Taktung Buslinie 22 (Stoßzeiten)• Buslinie 2 (Wochenendbetrieb mit Anruflinientaxi)	 <p>Bus/Bahn</p>	 <ul style="list-style-type: none">• Fehlendes Licht Bushaltestelle Preetzer Ch./L52• engere Taktung Linie 302 und Abstimmung Umstieg auf Linie 22 am Klausdorfer Hof• Taktung/Umstieg Buslinie 302 bis Raisdorf Bhf./ RE Richtung Lübeck
 <ul style="list-style-type: none">• Fahrradrouten Kiel-SWT(-Preetz)• Ausbau Radweg L52 für mehr Sicherheit• Radwegausbau Preetzer Ch./L52• Abschaffung der Bedarfsschaltung Kieler Str./Klausdorfer Str.• „Sprottenflotte“-Stationen einrichten• Einheitliche Radverkehrsführung über die Stadtgrenze hinweg (Klingenbergstr.)	 <p>Radverkehr</p>	 <ul style="list-style-type: none">• Fuß-/Radweg katastrophal (Preetzer Ch.)• Radweg endet plötzlich (Kieler Str.)• Beschilderung rechtsgültig anpassen (Teichstr.)• Ostseepark fahrradtauglich machen• Radweg entlang der L52 fehlt• Benutzungspflicht Radweg aufheben (Wasserwerksweg)• Bedarfsschaltung für Ampel abschaffen (L52/Klingenbergstr.)
 <ul style="list-style-type: none">• Fuß- und Radwegverbindung durch die Kleingartenanlage von Elmschenhagen-Nord nach Schwentinental• Zebrastreifen Klingenbergstraße/An der Bek (sicherer Schulweg)	 <p>Fußverkehr</p>	 <ul style="list-style-type: none">• illegalen Bahnübergang von Elmschenhagen öffnen (Zeppelinring Nr. 73 Richtung Paradiesweg)• sichere und barrierefreie Querungsmöglichkeiten und Zugänge zu den Geschäften im Ostseepark• Zu kurze Grünphase für Fußgänger zur Überquerung der L 52, Abschaffung der Bedarfssampel

*Bildnachweise: 1. PKW, Fahrrad, Glühbirne ©free pixabay license, 2. Zug, Fußgänger, Warndreieck ©freepik von www.flaticon.com, 3. Bus ©Pixel perfect von www.flaticon.com

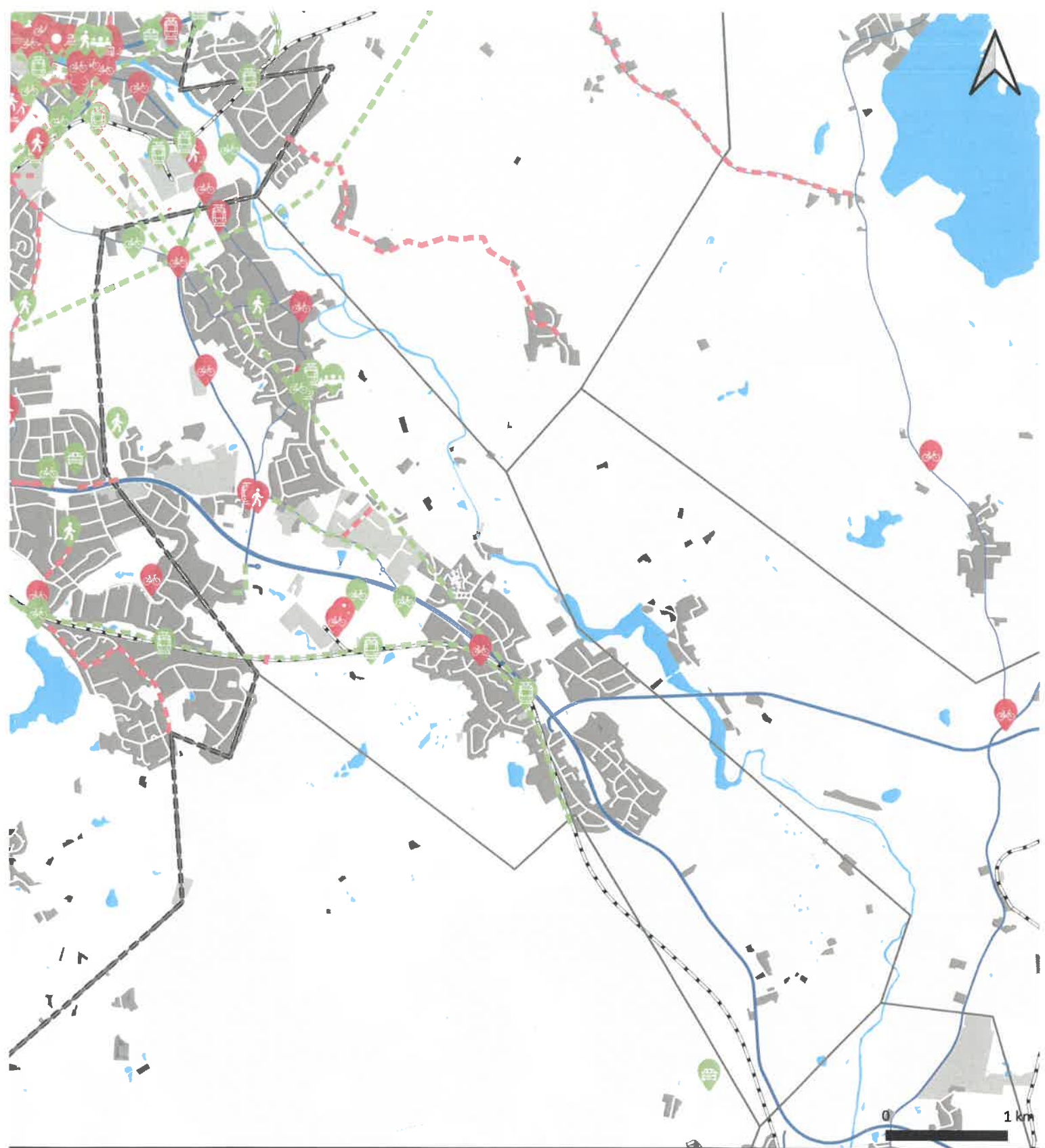
- Ende der Sachstandsmitteilung -

Objekt-ID	Datum	Kategorie	Überschrift	Beschreibung	Like	DisLike	Kommentare	LatLon
2	01.12.2022	PKW/LKW (Idee)	Verlängerung Wischhofstraße	Die Wischhofstraße bis zur Ortsumfahrung Klausdorf verlängern. So könnte der Ostring entlastet werden. Alternativ kann diese Strecke auch zur Bundesstraße werden, so das der Ostring dies nicht mehr ist und die Brücke über den Schwanenseepark weg kann.	7	7	0	
13	01.12.2022	Bus + Bahn (Idee)	Bessere Anbindung Richtung Süden	Bessere Busanbindung an die Regionalbahn Richtung Lübeck. Direkte Busanbindung von der Schwentinestraße zum Raisdorfer Bahnhof. 2x die Stunde, damit der Zug Richtung Lübeck genommen werden kann.	9	1	0	
83	02.12.2022	Fahrrad (Idee)	Fahrradroute Kiel-Schwentinal(-Preetz)	Vorschlag für den Verlauf einer Premiumradroute Richtung Preetz	5	0	0	https://goo.gl/maps/jB3QXce1dAtb5U2X9
97	02.12.2022	PKW/LKW (Idee)	Verbindung für Kfz öffnen	Der kürzeste Weg von Kroog nach Schwentinal.	0	2	0	https://goo.gl/maps/BZoKYzjYVpeSZvYq8
125	05.12.2022	PKW/LKW (Idee)	Umgehungsstraße Kiel	Das Verkehrsaufkommen ist zu Stoßzeiten werktäglich und während der Sommertouristensaison an vielen Stellen immens und führt zu vollen Knotenpunkten. Auch Unfälle oder Sperrungen durch Entschärfungen etc. die die Schwentinebrücke betreffen, führen sehr schnell zu Verkehrschaos. Eine Umgehungsstraße, die alle wichtigen Straßen, die nach Kiel reinführen schon außerhalb verbindet und dazu noch eine weitere Quermöglichkeit zur Schwentinebrücke liefert, würde diese Probleme beseitigen. Pendeldurchgangsverkehr müsste z.B. nicht mehr über die B76 nach Kiel rein und über den Ostring wieder raus. Der gezeigte Streckenverlauf ist nur ein Möglichkeit, der den Ausbau des Wellseedams voraussetzt. Andere Projekte wie der Anschluss der A21 müssten inkludiert werden. Den aktuellen Stand kenne ich nicht. Es geht letztlich draum die B76, die A210, die A215, die B404/A21 und die 502 außerhalb zu verbinden, damit der Ostring und die B76 in der Stadt entlastet werden.	8	11	1	
142	06.12.2022	Zu Fuß (Mangel)	illegaler Bahnübergang	Derzeit besteht dort ein illegaler Bahnübergang, der häufig genutzt wird. Es wäre schön, wenn der Bahnübergang beschränkt werden würde. Dadurch würde die Verbindung zwischen Kroog und dem Gewerbegebiet Raisdorf gestärkt.	1	1	0	https://goo.gl/maps/VaNeDnbdF3QmwEie7
235	08.12.2022	Fahrrad (Mangel)	Radwegebenutzungspflicht aufheben	Der Radweg ist vollkommen unzureichend und es besteht kein Grund für die Anordnung.	6	2	0	https://goo.gl/maps/ZP5nsEcahAa3bDGU6
239	09.12.2022	Fahrrad (Idee)	Ausbau Radweg für mehr Sicherheit	Seit Bau des Rewe-Marktes nutzen viele Radfahrer den Seitenstreifen der L 52 als Radweg in Richtung Schwentinal Nord und Wellingdorf. Tempo 100 durch die Fahrzeuge werden oft erreicht und es kommt zu gefährlichen Situationen -auch durch die Überquerung des Bereiches Einmündung Dorfstr. mit Beschleunigungsstreifen.	3	0	0	
277	12.12.2022	Fahrrad (Idee)	Radwegausbau Preetzer Chaussee	Derzeitiger kombinierter Rad-/Fußweg zwischen Kreisverkehr an der Klausdorfer Str. und Haltestelle Abzweig Klausdorf (L52) ist nur ca. 120cm breit. Ausbau zum vollwertigen Fuß-/Radweg mit Begegnungsverkehr oder anlegen eines Farradschutzstreifen auf der Straße in beide Fahrrichtungen.	5	0	0	
293	13.12.2022	Fahrrad (Mangel)	Fuß-/Radweg katastrophal!	Dies ist der vielleicht größte Mangel, der mir im Kieler Radwegenetz bekannt ist. Bei diesem Stück handelt es sich um das Hauptverbindungsstück für den nicht motorisierten Verkehr zwischen Kiel und Raisdorf/Preetz/Plön. Der Zustand entspricht eher einer engen Buckelpiste. Im Sommer wuchern zudem Büsche und dornige Brombeeren auf den so schon viel zu schmalen Weg. Regelmäßig stehen hier LKW direkt am Bordstein, sodass man nochmals einige Zentimeter weniger Platz mit dem Lenker an. Teilweise stehen LKW sogar auf dem Fußweg, sodass er effektiv einspurig wird. Rad- und Fußverkehr kommt so schon oft nur aneinander vorbei, wenn sich eine Partei an den Rand stellt. Lösungsvorschlag: Die Fahrbahn so verengen, dass Parken nicht mehr möglich ist. Mit dem gewonnenen Platz den Fuß-/Radweg deutlich verbreitern, sodass alle Nutzer komfortabel und sicher voran kommen. Statt wenigen Parkenden würden so viele Fahrende jeden Tag profitieren. Als Sofortmaßnahme mit geringem Aufwand könnte man eventuell anstelle der Parkplätze einen Schutzstreifen für Radfahrer Richtung Kiel auf der Fahrbahn aufbringen.	4	0	0	
52	01.12.2022	Zu Fuß (Idee)	Fuß- und Radwegverbindung durch die Kleingartenanlage von Elmschenhagen-Nord nach Schwentinal	Die Kleingartenanlage mit ihren zahllosen Sackgassen bildet einen mit Stacheldraht bewehrten Riegel zwischen Elmschenhagen-Nord und der Stadt Schwentinal/Ortsteil Klausdorf mit dem Naherholungsgebiet an der Schwentine. Sie ist gleichsam die Grenze zwischen der Stadt Kiel und dem Landkreis Plön. Es gibt bis jetzt praktisch keine offiziellen Verbindungswege in diesem Bereich. Die Kleingartenanlage sollte deshalb an einigen Stellen geöffnet werden, um zusätzlich neue Verbindungswege ins Schwentinal zu schaffen. Manchmal wären dazu nur wenige Meter zur nächsten Straße oder Weg erforderlich! Die inoffizielle Verbindung vom Tiroler Ring über die Kleingärten zur Bergstraße/Ortsteil Klausdorf ist sehr praktisch, sollte aber aufgewertet und ausgeschildert werden. Als eine zusätzliche Verbindung schlage ich zum Beispiel einen Verbindungsweg durch die Kleingartenanlage zum Oberstköpfeleer Weg/ Ortsteil Klausdorf vor. Der sog Rundweg ist wegen seiner Lage außerhalb des Siedlungsgebietes Elmschenhagen Nord und wegen seines schlechten baulichen Zustandes als Fuß- und Radweg nicht sehr attraktiv. Der Grund, warum dieses Projekt bis jetzt nicht in Angriff genommen wurde, ist vermutlich, dass sich hier die Landkreisgrenze befindet. Die Stadt Kiel, der Landkreis Plön, die Stadt Schwentinal, Vertreter der Kleingartenanlage, Grundstückseigentümer und Anwohner sollten endlich gemeinsam ein Wegekonzept erarbeiten und umzusetzen.	10	0	0	https://maps.google.de/?q=54.300887273910234+10.191707611083986

55	01.12.2022	Bus + Bahn (Idee)	Buslinie von Bahnhof Raisdorf zur FH Kiel	Ich würde mir eine (Schnell-)Buslinie vom Bahnhof Schwentintal-Raisdorf wünschen. Dies würde vielen einen deutlich schnelleren Weg zur FH ermöglichen, die aus Richtung Lübeck (also Preetz, Plön,...) mit der Regiobahn anreisen. Meines Erachtens nach kommen viele aus diesen Regionen mit dem Auto, da die bisherige Bahnverbindung über den HBF zu lang dauert. Alternativ wäre eine engere Taktung der Regionalbahn der Strecke Kiel Lübeck wünschenswert.	10	0	1	https://maps.google.de/?q=54.280863528513954+10.243688145307058
143	06.12.2022	Bus + Bahn (Mangel)	fehlendes Licht am an der Bushaltestelle	Durch keine Licht an der Bushaltestelle und die ungünstige Lage der Straßenbeleuchtung, ist es für die Busfahrer sehr schwer zu erkennen, ob da jemand im Winter (oder alternativ wenn es dunkel ist) steht. Ich wurde schon oft übersehen und habe seit dem immer eine Taschenlampe dabei.	3	0	0	https://maps.google.de/?q=54.295604241715594+10.208497314759303
211	07.12.2022	Fahrrad (Idee)	Abschaffung der Bedarfsschaltung	Die Bedarfsschaltung für Fußgänger und Radfahrer sollte hier abgeschafft werden. Fußgänger und Radfahrer sollten automatisch grün bekommen, wenn auch die Autofahrer in gleicher Richtung grün bekommen.	5	1	0	https://maps.google.de/?q=54.28769860908397+10.228142738342287
212	07.12.2022	Fahrrad (Mangel)	Radweg endet plötzlich	An dieser Stelle endet der Radweg plötzlich und man muss sich sehr umständlich an einer recht unübersichtlichen Stelle in den Autoverkehr einfädeln. Daher: Verbesserung des Übergangs des Radwegs auf die Straße. Alternativ könnte auch die Radwegepflicht 200m vorher aufgehoben werden, damit man sich bereits hier in den Autoverkehr einfädeln kann. Tempo 30 für Autofahrer wäre zudem wünschenswert.	11	2	0	https://maps.google.de/?q=54.28408640909768+10.237873792648317
231	08.12.2022	Fahrrad (Idee)	SprossenFlotte Station	SprossenFlotte Station für Schwentintal einrichten	4	0	0	https://maps.google.de/?q=54.28816206112756+10.22222690264909
233	08.12.2022	Fahrrad (Mangel)	Bedarfsschaltung für Ampel abschaffen	Radfahrende und Menschen zu Fuß sollten automatisch mit dem KFZ-Verkehr grün bekommen. Aktuell vergeht teilweise eine komplette KFZ-Ampelphase bis die Bedarfsschaltung auf grün springt. Das führt zu inakzeptablen Wartezeiten.	18	1	2	https://maps.google.de/?q=54.31279318094995+10.199475288391115
234	08.12.2022	Fahrrad (Idee)	Einheitliche Radverkehrsführung über die Stadtgrenze hinweg	Radfahrende in der Klingenbergstrasse aus Kiel kommend dürfen ab dem Ortsschild die Fahrbahn nicht weiter benutzen, ab dort besteht linksseitig eine Benutzungspflicht	11	0	0	https://maps.google.de/?q=54.31422015632317+10.193724632263185

238	09.12.2022	Bus + Bahn (Mangel)	engere Taktung Linie 302 und auch in Abstimmung mit Umsteigemöglichkeit in Linie 22 am Klausdorfer Hof	Bushaltestelle Feldkamp Linie 302 (beidseitig) bitte öfter anfahren und eine angepasste Umsteigemöglichkeit in die Linie 22 schaffen um zum Ostfriedhof oder weiter in die Innenstadt zu gelangen.	7	0	0	https://maps.google.de/?q=54.31617277927929+10.204689502716066
276	12.12.2022	Bus + Bahn (Idee)	Haltepunkt Ostseepark	Einrichtung eines extra Haltepunktes für die Bahn, ähnlich der Anbindung CITTI-Park Kiel. Erreichbarkeit des Ostseepark Schwentimental OT Raisdorf mit ÖPNV wird damit deutlich verbessert.	6	0	0	https://maps.google.de/?q=54.28420611980564+10.223958492279055
312	17.12.2022	Fahrrad (Mangel)	Beschilderung rechtsgültig anpassen	Derzeit ist die verbotene Einfahrt durch Fahrrad frei freigegeben, allerdings nur auf einer Seite und ohne Hinweis am Beginn der Einbahnstraße. Zusätzlich ist darunter eine Benutzungspflicht für den Gehweg angegeben, diese Beschilderung ist schlichtweg falsch und ziemlich sicher nicht rechtsgültig.	4	0	0	https://maps.google.de/?q=54.30946348365262+10.215139389038088
321	19.12.2022	Zu Fuß (Mangel)	Ostseepark	Der Ostseepark ist komplett aufs Auto ausgerichtet. Es fehlen für Fußgänger sichere und barrierefreie Quermöglichkeiten und Zugänge zu den Geschäften. Ohne dies kann dort kaum ein Wandel zu anderen Mobilitätsformen geben.	16	0	1	https://maps.google.de/?q=54.28682790856888+10.220482349395754
343	25.12.2022	Fahrrad (Mangel)	Ostseepark fahrradtauglich machen	Durch Einbahnstrassen Platz für Fahrradstreifen schaffen, durch Tempo 30 den Verkehr flüssiger und sicherer machen.	8	1	0	https://maps.google.de/?q=54.286234787845224+10.219644877728898
435	10.01.2023	Bus + Bahn (Mangel)	VKP -Bus Linie 302 Wellingdorf - Klausdorf - Raisdorf	a) Der Bus Richtung Raisdorf hat oft einige Minuten Verspätung, so dass die Umsteigezeit in Raisdorf in den Zug nach Richtung Lübeck mit 4 Minuten sehr eng bemessen ist. Daher sollte mehr Zeitpuffer eingeplant werden, damit der Zug sicher erreicht werden kann. b) Der Stundentakt deckt die Bedürfnisse nach mehr Mobilität im ÖPNV für alle Nichtautofahrer (z. B. Besuch Rathaus, Bücherei, Ostseepark, Teilnahme an öffentlichen Sitzungen im Rathaus, Vernetzung der beiden Stadtteile von Schwentimental untereinander und in Richtung Wellingdorf, Teilnahme an Veranstaltungen im jeweils anderen Stadtteil) nicht ab. Wünschenswert wäre ein ½ Stundentakt. Um diesen zu betriebswirtschaftlich zu gestalten, könnte der Bus im Stundentakt fahren, in der halben Stunde dazwischen könnte ein Anruflinentaxi angeboten werden. c) Ab Wellingdorf fährt die letzte 302 abends in der Woche um 20:52 Uhr. Früher gab es ein Angebot der KVG (Linie 2) mit einem Anruflinentaxi auch nach 22 Uhr. Die Einführung dieses Angebots sollte geprüft werden.	1	0	0	https://maps.google.de/?q=54.30408968034008+10.215573877000656
436	10.01.2023	Bus + Bahn (Idee)	Bus Linie 22	Hier sollte der Takt zu Zeiten des Berufsverkehrs 7:00 bis 9:00 Uhr und 15:00 bis 18:00 Uhr auf 20 Minuten umgestellt werden. Mit dem jetzigen ½ h-Takt verpasst man aus Richtung Klausdorf am Hauptbahnhof oft Anschlüsse und ist i.d.R. 45 min bis 60 min – in Abhängigkeit des Ziels - für eine Fahrt unterwegs.	1	0	0	https://maps.google.de/?q=54.30339380126555+10.215788636685012

437	10.01.2023	Bus + Bahn (Idee)	KVG - Bus Linie 2	Diese Linie verbindet Wellingdorf, Klausdorf und Elmschenhagen. Er verkehrt nur wochentags. Hier ist es sehr wünschenswert, dass auch für diese Linie am Wochenende ein Anruflientaxi im Stundentakt eingerichtet wird, damit die benachbarten Stadtteile miteinander verbunden werden. Auch die Schüler könnten dann viel selbstständiger unterwegs sein und die „Elterntaxis“ würden bis auf wenige Ausnahmen entfallen. Außerdem sollten auch am Wochenende die KVG-Linien 2 und 8 (Verbindung Elmschenhagen – Wellsee) miteinander – auch im Anrufliniensystem - verbunden werden. Hiermit kann eine Anbindung Klausdorf – Elmschenhagen – Wellsee erreicht werden. Derzeit muss man am Wochenende um von Klausdorf nach Elmschenhagen oder Wellsee zu kommen umständlich in die Stadt fahren – Fahrtzeit 1 h!	1	0	0	https://maps.google.de/?q=54.30444609212411+10.216389531550757
438	10.01.2023	Fahrrad (Idee)	2 Stationen für Sprottenflotten-Fahrräder im OT Klausdorf / Schwentine	Gerade, wenn man nur eine Fahrt mit dem Fahrrad plant und den Hin-bzw. Rückweg mit dem ÖPNV ist ein Angebot, die Fahrräder der Sprottenflotte für den entsprechenden Weg zu nutzen, eine sehr gute Alternative. Mögliche Standorte sind beim REWE-Markt (Klingenbergstraße) und bei der Gemeindeverwaltung (Seebrooksberg).	0	0	0	https://maps.google.de/?q=54.303468811164954+10.214801452262764
439	10.01.2023	Alternative Mobilitätsangebote (Idee)	Car-Sharing Angebote im OT Klausdorf	Car-Sharing Angebote mit auf zentralen Plätzen im OT Klausdorf (z.B. Rewe-Parkplatz, Parkplatz an der Schwentinehalle) mit bereitgestellten Autos der Anbieter könnten etliche Autobesitzer dazu bringen ihr 2. / 3. Auto abzuschaffen und Gelegenheitsfahrer mit einem Auto dazu bringen, auch dieses abzuschaffen. Vorteile: u.a. weniger zugesperrter öffentlicher Raum, mehr Verkehrssicherheit in der Dorfstraße und Klingenbergstraße	0	0	0	https://maps.google.de/?q=54.304095176870305+10.219179400570201
440	10.01.2023	Zu Fuß (Idee)	Zebrastreifen Klingenbergstraße / An der Bek (OT Klausdorf)	Die Grundschulkinder, die aus dem ehemaligen Neubaugebiet (Gebiet Unterskoppel, Rodelbahn etc.), die Straße An der Bek entlang gehen, müssen die vielbefahrene (auch Busverkehr!) Klingenbergstraße überqueren. Hier sollte unbedingt an dieser Stelle ein Zebrastreifen eingerichtet werden. Dieses wird die Verkehrssicherheit aller Fußgänger an dieser Stelle erhöhen.	1	0	0	https://maps.google.de/?q=54.30963748599321+10.209754749767061
494	14.01.2023	Fahrrad (Mangel)	Radweg entlang der L52 fehlt	An der L52 fahren häufig Radfahrer, aber auch Fußgänger gehen dort entlang - ohne dass es dort einen Weg für Sie gibt. Total gefährlich.	0	0	0	https://maps.google.de/?q=54.30475780137079+10.20303726196289
524	15.01.2023	Zu Fuß (Mangel)	Zu kurze Grünphase für Fußgänger zur Überquerung der L 52, Abschaffung der Bedarfsampel	Bei der Ampel über die L52 ist die Grünphase viel zu kurz. Man schafft es nicht als zügiger Fußgänger innerhalb der Grünphase die Straße zu überqueren. Außerdem sollte die Bedarfsschaltung abgeschafft werden, so dass Fußgänger und Radfahrer parallel zum Autoverkehr die Straße queren können.	0	0	0	https://maps.google.de/?q=54.29536702769612+10.209686727492887



Legende

- | | |
|---|-------------------|
| Alternative Mobilitätsangebote (Idee) | Fahrrad (Mangel) |
| Alternative Mobilitätsangebote (Mangel) | PKW/LKW (Idee) |
| Bus + Bahn (Idee) | PKW/LKW (Mangel) |
| Bus + Bahn (Mangel) | Sonstige (Idee) |
| Fähre (Idee) | Sonstige (Mangel) |
| Fähre (Mangel) | Zu Fuß (Idee) |
| Fahrrad (Idee) | Zu Fuß (Mangel) |