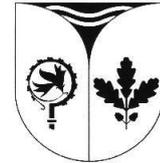


**Stadt Schwentental
Der Bürgermeister**



Beratungsart:	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich
----------------------	--	---

Sachstandsmitteilung	Nr.:	191/2021	Datum:	21.10.2021
-----------------------------	-------------	-----------------	---------------	-------------------

Empfänger:			
Nr.	-	Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1		Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2		Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	x	Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	22.11.2021
4		Ausschuss für Bauwesen	
5		Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	
6		Hauptausschuss	
7		Stadtvertretung	

Schluss- und Mitzeichnungen:			
gez. Th. Haß	gez. Hansen		
Bürgermeister	Büroleitung	Amtsleiter/in	Sachbearbeiter/in

1.TOP

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 14.10.2021
hier: Gestaltung Schulstraße

1. Sachstand:

Der Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zum Thema „Gestaltung Schulstraße“ vom 14.10.2021 wird mit der Bitte um Beratung zur Kenntnis gegeben.

- Ende der Sachstandsmitteilung -

FraktionSchwentinental

Stefan Wiese
Fraktionsvorsitzender

Christian Ramm
Vorsitzender UVS

stefan.wiese-kiel@web.de

christian.ramm@gruene-
schwentinental.de

Schwentinental, den 14.10.2021

Antrag zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Verkehr, öffentliche Sicherheit und Kleingartenwesen am 22.11.2021

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öffentliche Sicherheit und Kleingartenwesen spricht sich bei der Sanierung der Schulstraße dafür aus,

- alle gesunden Bäume aus dem Bestand zu erhalten, soweit die Fällung nicht aus technischen Gründen beim Leitungsbau unvermeidlich ist
- bei der Gestaltung der Verkehrsflächen für den Fuß- und Radverkehr das Regelmaß nicht zu unterschreiten

Begründung:

Beim verständlichen Interesse der Anwohnenden an einer möglichst großen Zahl an Stellplätzen sind die Belange des Umweltschutzes und der Verkehrssicherheit zu berücksichtigen.

Die Schulstrasse ist ein viel genutzter Schulweg und dementsprechend sind sichere und ausreichend ausgelegte Flächen für einen sicheren Fuß- und Radverkehr vorzusehen. Die Klimakrise erfordert eine Änderung des Mobilitätsverhaltens, die Schaffung von guter Verkehrsinfrastruktur für den Rad- und Fußverkehr muss daher Vorrang vor der Schaffung von Parkraum haben.

Die Klimakrise erfordert den Erhalt von CO₂-speichernden, schattenspendenden und feuchtigkeitsregulierenden Bäumen.

Die Anzahl an Stellplätzen kann gegebenenfalls durch die Schaffung von Stellplätzen auf privaten Grundstücken und die konsequente Nutzung der öffentlichen - teilweise privat genutzten - Flächen erhöht werden.

Stefan Wiese
Christian Ramm