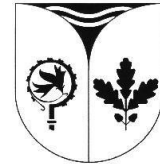


**Stadt Schwentimental**  
**Der Bürgermeister**



<b>Beratungsart:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich
----------------------	--	---

<b>Sachstandsmitteilung</b>	<b>Nr.:</b>	<b>183/2021</b>	<b>Datum:</b>	<b>13.10.2021</b>
-----------------------------	-------------	-----------------	---------------	-------------------

<b>Empfänger:</b>			
<b>Nr.</b>	<b>-</b>	<b>Stadtvertretung / Fachausschuss</b>	<b>Sitzungstag</b>
1		Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2		Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	x	Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	22.11.2021
4		Ausschuss für Bauwesen	
5		Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	
6		Hauptausschuss	
7		Stadtvertretung	

<b>Schluss- und Mitzeichnungen:</b>			
gez. Th. Haß			
Bürgermeister	Büroleitung	Amtsleiter/in	Sachbearbeiter/in

**1.TOP**

Antrag der SPD-Fraktion vom 10.10.2021  
 hier: Einführung einer einheitlichen Tempo-30-Zone in Schwentimental

**1. Sachstand:**

Der Antrag der SPD-Fraktion zum Thema „Einführung einer einheitlichen Tempo-30-Zone in Schwentimental“ wird mit der Bitte um Beratung zur Kenntnis gegeben.

- Ende der Sachstandsmitteilung -



## SPD-Fraktion

Eingegangen am  
**12. Okt. 2021**  
Stadt Schwentinental

**Volker Sindt**  
Fraktionsvorsitzender  
Am Hang 2d  
24223 Schwentinental

Telefon 04307-5434  
sindtraisdorf@yahoo.de  
www.spd-schwentinental.de

**Herrn Christian Ramm**

Vorsitzender des Ausschusses für Umwelt, Verkehr  
und öffentliche Sicherheit

**nachrichtlich: Herrn Bürgermeister Thomas Haß**

10. Oktober 2021

### Antrag der SPD-Fraktion

Sehr geehrter Herr Vorsitzender!

Die SPD-Fraktion bittet Sie zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und öffentliche Sicherheit um Aufnahme des Tagesordnungspunktes:  
Tempo-30-Zonen in Schwentinental.

Hierzu stellen wir folgenden Antrag:

### **Einführung einer einheitlichen Tempo-30-Zone in Schwentinental**

Begründung:

Seit Jahrzehnten gilt im Ortsteil Raisdorf eine einheitliche Tempo-30-Zone. Dies hat sich für die Verkehrssicherheit, aber auch für die Belastung der Einwohnerschaft durch Umwelteinflüsse als sehr vorteilhaft erwiesen. Im Ortsteil Klausdorf gibt es dies nur vereinzelt. Seit der Fusion beider Ortsteile hat sich hieran nichts geändert. Die Vorteile einer einheitlichen Regelung auch dort liegen nach den positiven Erfahrungen im Ortsteil Raisdorf auf der Hand: Neben der Verkehrssicherheit durch geringere Geschwindigkeiten und den Auswirkungen auf die Geräusch- und Emissionsbelastungen entfallen dann im gesamten Stadtgebiet unterschiedlich gehandhabte Geschwindigkeits- und Vorfahrtsregelungen. Zudem würden auch im Ortsteil Klausdorf zahlreiche vorfahrtsregelnde Verkehrszeichen entbehrlich werden und deren Unterhaltung unterbleiben.

Mit freundlichen Grüßen!

Volker Sindt  
Fraktionsvorsitzender