



Beratungsart:	<input checked="" type="checkbox"/>	öffentlich	<input type="checkbox"/>	nicht öffentlich
----------------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	-------------------------

Sachstandsmitteilung	Nr.:	163/2021	Datum:	15.09.2021
-----------------------------	-------------	-----------------	---------------	-------------------

Empfänger:			
Nr.	-	Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1		Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2		Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	x	Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	zur Info
4	x	Ausschuss für Bauwesen	20.09.2021
5		Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	
6		Hauptausschuss	
7		Stadtvertretung	

Schluss- und Mitzeichnungen:			
i. V. gez. Sindt	gez. Hansen	gez. Conrad	
Bürgermeister	Büroleitung	Amtsleiter/in	Sachbearbeiter/in

1.TOP: Sanierung Schulstraße
hier: Bericht über die Anliegerinformationsveranstaltung

2. Sachstand:

Am Dienstag, den 7. September 2021 fand um 19 Uhr in der kleinen Schwentinehalle eine Informationsveranstaltung für die Anlieger der Schulstraße im Ortsteil Klausdorf statt. Grund war die Absicht der Verwaltung, die bisher favorisierte Planungsvariante zum Ausbau und zur Sanierung der Schulstraße vorzustellen und den Anliegern Gelegenheit zu Anregungen zu geben. Von dieser Möglichkeit wurde rege Gebrauch gemacht. Es waren ca. 80 Personen erschienen. Anregungen und Kritik wurden insbesondere zu folgenden Schwerpunktthemen vorgebracht:

1. Möglicher Ausbau der Schulstraße als Mischverkehrsfläche
 Intension der Anwohner:

Die Anwohner möchten hierdurch eine Erhöhung der Parkplätze erreichen und die Geschwindigkeit in der Straße reduzieren. Ein Großteil der anwesenden Anwohner hat sich mehrfach für diese Ausbauvariante ausgesprochen.

2. Die Zufahrt zum Grundstück 364 erfolgt über das Grundstück 365.

Intension der Anwohner:

Die Anwohner möchten sicherstellen, dass die Erreichbarkeit ihres Grundstückes weiterhin gegeben ist. Die Zufahrt ist entsprechend breiter ausgebaut und wird bereits in der Planung berücksichtigt.

3. Planung des Gehwegs mit 2,50 m

Intension der Anwohner:

Die Anwohner regen eine Reduzierung der Gehwegbreite an, damit weitere Parkmöglichkeiten geschaffen werden können. Eine Gehwegbreite von 2,50 m wird als Regelmaß empfohlen, kann jedoch in begründeten Ausnahmefällen auf 1,80 m reduziert werden.

4. Planung des Gehwegs auf der südwestlichen Seite der Schulstraße

Intension der Anwohner:

Die Anwohnerin befürchten, dass durch das Fehlen des Gehweges auf der nordöstlichen Seite der Straße ein erhöhtes Sicherheitsrisiko besteht. In diesem Bereich könnte die Anordnung eines Notgehweges geprüft werden.

5. Breite der Gehwege in den Abschnitten IV und V. und Erhalt des dortigen Baumbestandes

Intension der Anwohner:

Die Anwohner möchten durch die Reduzierung der Gehwegbreite und die Fällung der Bestandsbäume eine Erhöhung der Parkplatzkapazitäten erreichen. Der Wunsch der Anwohner, die „alten“ Bäume durch neue, als Straßenbegleitgrün geeignetere Bäume zu ersetzen, wird wiederholt geäußert.

6. Erhalt der bisherigen Einbahnstraßenregelung in der Schulstraße

Intension der Anwohner:

Die Einbahnstraße soll bis zur Dorfstraße verlängert werden. Durch den Entfall des Gegenverkehrs könnte die Erhöhung der Parkplatzkapazitäten erreicht werden.

Die bisherige Regelung wurde aufgrund des Lieferverkehrs für die Gewerbetätigkeiten auf dem Grundstück Schulstraße 4 aufrechterhalten.

Fällt diese Regelung weg, müsste der Lieferverkehr durch die gesamte Schulstraße fahren, um zu dem Grundstück Schulstraße 4 zu gelangen.

Zu dieser Sachlage gibt es seitens der Anwohner unterschiedliche Auffassungen.

7. Verkehrsberuhigung in der Schulstraße

Intension der Anwohner:

Die Zufahrt zur Kita sollte aufgepflastert werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und einen sicheren Übergang über die Schulstraße zu ermöglichen und dadurch die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Ob und wie in diesem Bereich Querungshilfen einzurichten sind, sollte geprüft werden.