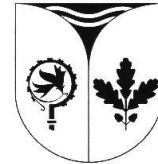


Stadt Schwentental
Der Bürgermeister



Beratungsart:	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich
----------------------	--	---

Sachstandsmitteilung	Nr.:	116b/2021	Datum:	05.08.2021
-----------------------------	-------------	------------------	---------------	-------------------

Empfänger:			
Nr.	-	Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1		Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2		Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	X	Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	Info
4		Ausschuss für Bauwesen	
5		Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	
6	X	Hauptausschuss	30.08.2021
7	X	Stadtvertretung	02.09.2021

Schluss- und Mitzeichnungen:			
gez. Th. Haß	gez. Hansen	gez. Stubbmann	
Bürgermeister	Büroleitung	Amtsleiter/in	Sachbearbeiter/in

TOP

Antrag der KGK-Fraktion vom 13.06.2021
 hier: Resolution Tempolimit auf B76, B 202 und L52

Sachstand:

Der Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öffentliche Sicherheit und Kleingartenwesen hat in seiner Sitzung am 03.08.2021 über den Antrag der KGK-Fraktion vom 13.06.2021 beraten und abweichend von dem vorgeschlagenen Resolutionstext folgenden Beschluss gefasst:

1. Der auf Seite 2 positionierte fett gedruckte Teil der Resolution wird wie folgt formuliert:

„Die Stadtvertretung der Stadt Schwentental fordert daher die zuständigen Behörden und Maßnahmenträger auf, im Sinne des Lärmschutzes von Anwohnerinnen und Anwohnern kurzfristig eine Herabsenkung des Tempolimits auf maximal 70 km/h auf den, den Ort durchschneidenden oder tangierenden Streckenabschnitten der B76, der B202 und der L52 herbeizuführen. Die Stadtvertretung bittet den Bürgermeister der Stadt Schwentental, dahingehend Gespräche mit den zuständigen Stellen aufzunehmen und

sich für die zügige Einführung des Tempolimits auf den vorbezeichneten Strecken einzusetzen.“

2.

Der letzte Satz der Resolution wird gestrichen und durch folgende Formulierung ersetzt:

„Die Stadtvertretung der Stadt Schwentimental fordert ergänzend dazu, die Vorgaben aus dem Lärmaktionsplan der Stadt Schwentimental umzusetzen, um insbesondere und im Kontext zur Resolution die dort benannten Bereiche mit hohen und sehr hohen Belastungen zu entlasten.“

Das Abstimmungsergebnis lautet: 5 dafür, 3 dagegen, 1 Enthaltung

Aufgrund des Beschlusses des Ausschusses für UVöSK vom 03.08.2021 hat der KGK-Fraktion ihren Antrag angepasst. Der geänderte Antrag ist für die weiteren Beratungen in der Anlage beigefügt.

- Ende der Sachstandsmitteilung -



Fraktion in Schwentental

Dennis Mihlan
Fraktionsvorsitzender
Andreas Müller
Stellv. FraktionsvorsitzenderSchwentental, den 13. Juni
2021An den
Vorsitzenden der Stadtvertretung
Herrn Bürgervorsteher
Gerd Dieckmann**„Resolution Tempolimit auf B76, B202 und L52“
Antrag zur Sitzung der Stadtvertretung am 17. Juni 2021****Antrag:****Die Stadtvertretung der Stadt Schwentental möge folgende Resolution beschließen:**

Die Lärmsituation an den die Stadt Schwentental durchschneidenden und/oder tangierenden Abschnitten der B76, der B202 und der L52, insbesondere in den direkten Anliegerbereichen im Ortsteil Raisdorf, ist seit Jahren Thema und bereits Bestandteil von Lärmgutachten bzw. dem Lärmaktionsplan gewesen. Der vorhandene Lärmschutzwall, welcher nur einige Streckenabschnitte der B76 abdeckt, ist nicht ausreichend dafür, die Bürgerinnen und Bürger unserer Stadt wirksam vor Lärm zu schützen. Je nach Intensität des Straßenverkehrs und der jeweiligen Windrichtung, ist im ganzen Ort und auch weit darüber hinaus, wie beispielsweise bis nach Flügendorf, ein permanentes Grundrauschen zu hören. Von den Lärmspitzen einmal ganz abgesehen.

Gemäß aktuellen Studien der Weltgesundheitsorganisation (WHO) ist Lärm eine der größten Umweltgefahren für die körperliche und geistige Gesundheit und das persönliche Wohlergehen. Neben zahlreichen negativen Effekten auf Herz, Kreislauf und Stoffwechsel kann Lärm auch erhebliche Auswirkungen auf den Schlaf haben, den Stresspegel erhöhen und zu kognitiven Beeinträchtigungen führen. Hörstörungen und Tinnitus sowie andere Beeinträchtigungen der Lebensqualität gehören ebenso dazu.

Die Landeshauptstadt Kiel hat es im Falle der B76 vorgemacht. Dort gilt nicht nur in weiten Teilen der Stadt ein Tempolimit von 70 km/h, sondern im Kernbereich der Stadt von sogar nur 50 km/h. Daher macht es Sinn, der Gesundheit und einer möglichen Verbesserung der Lebensqualität der Einwohnerinnen und Einwohner unserer Stadt nun auch von Seiten der Stadtvertretung Sorge zu tragen und uns dem starken Votum von 1.023 Unterstützerinnen und Unterstützern der Petition zum Tempolimit auf der B76, der B202 und der L52 anzuschließen.

Ein Tempolimit von maximal 70 km/h auf allen die Stadt Schwentental berührenden Streckenabschnitten soll dabei helfen, die Verkehrssituation zu beruhigen und damit für weniger Lärm durch Motorengeräusche, insbesondere bei der Beschleunigung, zu sorgen. Mit dieser Maßnahme könnte der Schalldruckpegel um bis zu 5 dB gesenkt werden, was vom menschlichen Ohr in etwa wie die Halbierung der Verkehrsmenge wahrgenommen wird. Davon profitieren die Anwohnerinnen und Anwohner, deren Gesundheit durch die Nähe zu diesen Abschnit-

ten sowieso schon belastet ist. Weniger Lärm bedeutet mehr Lebensqualität. Von einem Tempolimit profitiert aber auch die Umwelt: Weniger km/h auf der Strecke bedeuten auch eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes und des Ausstoßes von besonders gesundheitsschädlichen Stickoxiden (NO_x) durch PKW. Auch die Feinstaubbelastung könnte um bis zu einem Drittel gesenkt werden, was eine Mehr an Luftqualität für alle Schwentintalerinnen und Schwentintaler bedeuten würde.

Die Stadtvertretung der Stadt Schwentental fordert daher die zuständigen Behörden und Maßnahmenträger auf, im Sinne des Lärmschutzes von Anwohnerinnen und Anwohnern kurzfristig eine Herabsenkung des Tempolimits auf maximal 70 km/h auf den, den Ort durchschneidenden oder tangierenden Streckenabschnitten der B76, der B202 und der L52 herbeizuführen. Die Stadtvertretung bittet den Bürgermeister der Stadt Schwentental, dahingehend Gespräche mit den zuständigen Stellen aufzunehmen und sich für die zügige Einführung des Tempolimits auf den vorbezeichneten Strecken einzusetzen.

Die Stadtvertretung der Stadt Schwentental fordert ergänzend dazu, die Vorgaben aus dem Lärmaktionsplan der Stadt Schwentental umzusetzen, um insbesondere und im Kontext zur Resolution die dort benannten Bereiche mit hohen und sehr hohen Belastungen zu entlasten.

Dennis Mihlan

Für die Fraktion KLAR.GRÜN – Konsequenz für Schwentental