



Beratungsart:	x	öffentlich		nicht öffentlich
----------------------	----------	-------------------	--	-------------------------

Sachstandsmitteilung	Nr.:	094/2021	Datum:	10.05.2021
-----------------------------	-------------	-----------------	---------------	-------------------

Empfänger:			
Nr.	-	Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1		Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2		Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	x	Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	25.05.2021
4		Ausschuss für Bauwesen	
5		Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	
6		Hauptausschuss	
7		Stadtvertretung	

Schluss- und Mitzeichnungen:			
gez. Th. Haß	gez. Hansen	gez. Conrad	gez. Uhde
Bürgermeister	Büroleitung	Amtsleiter/in	Sachbearbeiter/in

1. TOP:

Radwegekonzept – Priorisierungsliste

Antrag der Fraktionen SWG und Bündnis 90 / Die Grünen vom 10.05.2021 (SM 094/2021)
hier: Ergänzung der Prioritätenliste Beschlussvorlage 073/2021
(Radwegekonzept der Stadt Schwentimental)

2. Sachstand:

Der Antrag der Fraktionen SWG und Bündnis 90 / Die Grünen vom 10.05.2021 (vgl. Anlage)
als Ergänzung der Beschlussvorlage 073/2021 (Radwegekonzept der Stadt Schwentimental)
wird mit der Bitte um Beratung zur Kenntnis gegeben.

Antrag zur
Sitzung des UVöS Ausschuss am 25. Mai 2021
Radwegekonzept

Mit Verabschiedung des Radverkehrskonzeptes für Schwentinental hat der Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öffentliche Sicherheit und Kleingartenwesen beschlossen, zusammen mit der Verwaltung eine Prioritätenliste zur Umsetzung von Teilabschnitten zu erstellen (BV073/21).

Bei der Priorisierung spielen die Dauer der Vorbereitungen, die Verbesserung der Sicherheit, insbesondere auf Schulwegen, die Finanzierbarkeit und die Aussenwirkung eine wichtige Rolle. Auch die Ergebnisse des Fahrrad-Klimatests 2020 sollen berücksichtigt werden. Zur Finanzierung könnten ein Teil der Gelder verwendet werden, die durch eine zeitliche Verschiebung der Sanierung des Fernsichtwegs frei werden. Der UVS beschließt dazu folgende, erste Schritte zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes:

Beschluss:

1) Die Verwaltung wird beauftragt, kurzfristig mit dem Landesbetrieb Verkehr Schleswig Holstein Gespräche zur Umsetzung folgender Punkte aus dem Radwegekonzept zu führen:

- Abschnitt 1.1 Ampelschaltung an der Kreuzung Klingenbergstraße / L52 ändern: Fuß- und Radverkehr erhalten bei jedem Phasenumlauf automatisch Grün
- Abschnitt 2.1/ 2.2 Ampelschaltung an der Kreuzung Preetzer Chaussee / L52 ändern: Fuß- und Radverkehr erhalten bei jedem Phasenumlauf automatisch Grün
- Abschnitt 2.3. Ampelschaltung an der Kreuzung Preetzer Chaussee / Kieler Straße ändern: Fuß- und Radverkehr erhalten bei jedem Phasenumlauf automatisch Grün
- Abschnitt 3.1 Für die Anbindung der Veloroute 3 an das Radwegenetz von Kiel am Wehdenweg ist eine sichere Verkehrsführung vom Wehdenweg in die Dorfstraße erforderlich

2) Die Verwaltung wird beauftragt, kurzfristig mit dem Kreis Plön ein Gespräch zur Genehmigung und Förderung folgender Punkte aus dem Radwegekonzept zu führen:

- Abschnitt 2.4.1 Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Kieler Straße / Bahnhofstraße im Bereich Einmündung Radweg/ Eisenbahnbrücke bis Rönner Weg. Der Radweg in Richtung Rönner Weg/ Bahnhofstraße vor der Eisenbahnbrücke sollte entsprechend den Richtlinien für Radverkehrsanlagen im spitzen Winkel auf die Fahrbahn geführt und markiert werden.
- Abschnitt 2.2./2.2.1 Einrichten eines Schutzstreifens in der Preetzer Chaussee zwischen dem Kreisellise Meitner Straße und der L52 (siehe Antrag der SWG vom

31.01.2021)

Abschnitte 1.6 ff Ausbau des Abschnittes Ritzebeker Weg / Oppendorfer Weg als inner-örtliche Verbindung, Ausbau des Oppendorfer Wegs als Fahrradstraße.
Dabei ist am bisher nicht beleuchteten Teil eine Beleuchtung zu installieren.

3.) Zur Kennzeichnung dieses Teils der Veloroute 1 sind Beschilderungen und Markierungen anzubringen:

- Am Rathaus, Bürgerhaus und Kieler Straße/Fernsichtweg grün/weißer Hinweis mit Ziel und km-Angabe
- An Einmündungen/Kreuzungen Wegweisung mit grünem Pfeil
- Auf kreuzende Radfahrende hinweisende Beschilderung und/oder Markierungen an der Kreuzung Ritzebeker Weg / Wasserwerksweg