

**Stadt Schwentimental
Der Bürgermeister**



Beratung erfolgt voraussichtlich:

Beratungsart:	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich
----------------------	--	---

Sachstandsmitteilung	Nr.:	024 / 2015	Datum:	03.02.2015
-----------------------------	-------------	-------------------	---------------	-------------------

Empfänger:		
Nr.	-	Sitzungstag
	Stadtvertretung / Fachausschuss	
1	Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2	Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	<input checked="" type="checkbox"/> Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	10.02.2015
4	Ausschuss für Bauwesen	
5	Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	
6	Hauptausschuss	
7	Stadtvertretung	

Schluss- und Mitzeichnungen:		
gez. Stremlau	gez. Stubbmann	gez. Stubbmann
Bürgermeister	Amtsleiter/in	Sachbearbeiter/in

1. TOP:

Mitteilungen und Anfragen;
Hier: Sanierung der Bundesstraße 76 (2015 – 2018)

2. Sachstand:

Im März 2014 hatte ich über die Absicht des Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr (LBV) berichtet, ab 2015 die Bundesstraße 76 zwischen Kiel (Wiener Kreisel) und Schwentimental (Reuterkoppel) zu sanieren. Nach damaligem Kenntnisstand war für jedes Jahr eine Bauzeit von ca. 4 Monaten für jede Richtungsfahrbahn eingeplant. Der Verkehr sollte maximal 3-spurig (2 Spuren Richtung Kiel – 1 Spur Richtung Preetz) an der Baustelle vorbei geführt werden.

Seit Mitte Januar 2015 liegt eine Pressemitteilung des LBV über die im Februar 2015 beginnenden Bauarbeiten vor. Danach wird von Februar bis Mitte April 2015 zunächst eine Sanierung der Entwässerungsleitungen durchgeführt. Aus Verkehrs- und Arbeitsschutzgründen, so der LBV, wird während dieser Phase der Verkehr jeweils nur über eine Fahrspur abgewickelt. Danach, ca. ab Ende April 2015, wird zwecks Sanierung der Fahrbahn zwischen Kiel-Elmschenhagen und einem Punkt, kurz hinter der Anschlussstelle B 76 / L 52 / Mergenthalerstraße gelegen, der Verkehr über 3 Spuren abgewickelt. Dabei soll

ein neues System, eine Wechselverkehrsstreifenanlage, zur Anwendung kommen. Das neue System soll gewährleisten, dass der Verkehr über mehrere Spuren wechselseitig an der Baustelle vorbei geführt werden kann, und zwar morgens mit 2 Spuren in Fahrtrichtung Kiel und abends mit 2 Spuren in Fahrtrichtung Preetz. Der Erfolg dieser Maßnahme bleibt abzuwarten.

Der LBV geht für 2015 davon aus, dass die Sanierung jeweils 3 Monate in jede Fahrtrichtung andauern wird. Dabei kommt es auch zur Vollsperrung der Anschlussstelle B 76 / L 52 / Verlängerung Mergenthalerstraße.

In 2016 soll der nächste Streckenabschnitt, der auch die Abfahrt B 76 / Klausdorfer Straße (Hauptabfahrt für den Ostseepark) beinhalten wird, saniert werden.

- Ende der Sachstandsmitteilung -