

Stadt Schwentinental
Die Bürgermeisterin



Beratungsart:	X	öffentlich		nicht öffentlich
----------------------	----------	-------------------	--	-------------------------

Sachstandsmitteilung	Nr.:	034/2014	Datum:	05.02.2014
-----------------------------	-------------	-----------------	---------------	-------------------

Empfänger:			
Nr.	-	Stadtvertretung / Fachausschuss	Sitzungstag
1		Ausschuss für Jugend, Sport und Soziales	
2		Ausschuss für Schule, Kultur, Paten- und Partnerschaften	
3	X	Ausschuss für Umwelt, Verkehr, öff. Sicherheit u. Kleingartenwesen	18.03.2014
4		Ausschuss für Bauwesen	
5	X	Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Finanzen	10.02.2014
6		Hauptausschuss	
7		Stadtvertretung	

Schluss- und Mitzeichnungen:		
gez. Leyk		
Bürgermeisterin	Amtsleiter/in	Sachbearbeiter/in

- 1. TOP: Resolution gegen die Abkopplung der Stadt Schwentinental von der schnellen Regionalbahnverbindung zwischen Kiel und Lübeck**
Anlage: Schreiben der LVS Schleswig-Holstein mbH vom 28.01.2014

2. Sachstand:

Anbei gebe ich ein Schreiben der LVS Schleswig-Holstein mbH vom 28.01.2014 zur Kenntnis. Das weitere Vorgehen sollte in den politischen Gremien besprochen werden. Ich rege an, die LVS zum nächsten Fachausschuss am 18.03.14 einzuladen.

- Ende der Sachstandsmitteilung -



nah.sh

LVS Schleswig-Holstein
Landesweite Verkehrs-
servicegesellschaft mbH
Raiffeisenstraße 1
23103 Kiel

T 0431-66019-0
F 0431-66019-19
info@lvs-sh.de
www.nah.sh

Bahn: Kiel Hauptbahnhof
Bus: Hbf/ZOB

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Staatssekretär
Dr. Frank Nägele
Geschäftsführer:
Bernhard Wewers
Prokuristin:
Petra Coordes

Bankverbindung
Commerzbank Kiel
BLZ 210 400 10
Kto. 7444 961

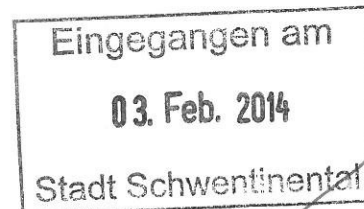
USt-IdNr.
DE176971760

Handelsregister
HRB 4226
Amtsgericht Kiel
Sitz der Gesellschaft
Kiel

LVS Schleswig-Holstein mbH | Raiffeisenstraße 1 | 24103 Kiel

Stadt Schwentinental
Die Bürgermeisterin
Theodor-Storm-Platz 1

24223 Schwentinental



Name	E-Mail	Durchwahl	Datum
Jochen Kiphard	j.kiphard@lvs-sh.de	0431-66019-17	Kiel, 28.01.2014

Ihr Schreiben vom 23.01.2014

Sehr geehrte Frau Leyk,

herzlichen Dank für Ihr Schreiben zum Bahnverkehr in Schwentinental.

Seit den 90er Jahren engagiert sich das Land Schleswig-Holstein für den Ausbau und die Beschleunigung der Eisenbahnstrecke Kiel – Lübeck. Seit 2002 liegt hierfür eine abgestimmte Ausbauplanung für Fahrplan und Infrastruktur vor. Ende 2011 konnte die erste Ausbaustufe fertiggestellt werden. Seither existiert zwischen Kiel und Lübeck ein Interimsfahrplan. Für Ende 2016 ist die Gesamtfertigstellung des Ausbaus vorgesehen und damit auch die Umsetzung des Zielfahrplans. Grundlagen für den Ausbau Kiel – Lübeck ist die Schaffung kürzerer Fahrzeiten von unter einer Stunde zwischen den beiden größten Städten Schleswig-Holsteins und die Einbindung in die Anschlussknoten der beiden Städte. Damit können die Reisezeiten nicht nur auf der Achse zwischen Kiel und Lübeck, sondern auch von Zielen darüber hinaus um bis zu 30 Minuten beschleunigt werden. Die Umsetzung des Ausbaus zwischen Kiel und Lübeck steht daher seit über 15 Jahren im Landesinteresse.

Konkret bedeutet der neue Fahrplan für die Verbindungen vom Bahnhof Raisdorf, dass auch nach Fertigstellung des Ausbaus Kiel – Lübeck Ende 2016 weiterhin ein Fahrplanangebot auf hohem Niveau bestehen bleibt. Zu den für Raisdorf wichtigsten Zielen Kiel und Preetz wird weiterhin eine halbstündliche Zugverbindung angeboten. Mit dem zukünftigen Fahrplan ist es darüber hinaus möglich, den geplanten Bahnhof Schwentinental Ostseepark ebenfalls halbstündlich nach Kiel und Preetz anzubinden.

Gleichwohl ändert sich das Angebot für Schwentinental. So soll in Zukunft nach Plön und weiter Richtung Lübeck nur noch einmal pro Stunde ein Zug

Mitglied der

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr



nah.sh

angeboten werden. Dies reflektiert die deutlich geringere Nachfrage von Schwentinental zu Zielen südlich von Preetz und stellt ein der Nachfrage entsprechendes Angebot dar.

Mit freundlichen Grüßen

Bernhard Wewers

i. A. Jochen Kiphard